



CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES SANTIAGO
SANTIAGO: Terra dos Poetas - RS
BANCADA PROGRESSISTAS



“... pelo amor e pelo afago,
pela alma do gaúcho,
agüente qualquer repuxo,
mas cuide bem do meu pago”.
Jaime Medeiros Pinto

Senhor Presidente:

O vereador Davi Jose Vernier, integrante da Bancada Progressistas, usando das atribuições legais, vem perante Vossa Excelência, solicitar o devido encaminhamento, conforme o que segue:

Proposição:

O Vereador que subscreve, propõe que seja enviada a referida solicitação ao Exmo. Prefeito, Sr. Tiago Gorski Lacerda, **para promover uma ação junto ao Governo do Estado, Secretaria de Transportes, DNIT e DNER, no sentido de buscar** com a maior brevidade possível uma determinação junto ao setor competente, **efetuar a construção de uma terceira faixa na BR 287** em alguns trechos críticos, **aclives, compreendido entre Santiago e Jaguari**, devido ao grande número de curvas e o grande tráfego de caminhões e carros de passeios, o que vai beneficiar a uma grande região bem como turistas estrangeiros, também por muitos acessos vicinais e outros demais municípios.

Justificativa:

A importância da duplicação em trecho de pouca visibilidade e muitas curvas sendo de suma importância para os usuários, uma melhor trafegabilidade, beneficiando assim o sucesso para uma boa viagem com **segurança**.

É uma rodovia construída na serra, **caracterizada por aclives e declives acentuados e curvas sinuosas**, onde a **construção de uma segunda via nos aclives** deverá, sem dúvida, viabilizar, e ou solucionar os problemas com atenção aos parâmetros citados, entre outros.

Já somos uma região que pertence a metade sul do estado, a menor em investimentos e com uma cidade Pólo, Santiago, que atende **12 municípios** na região.

A Duplicação da BR 287, conforme acima, se faz necessária, mas há a necessidade de ainda citar algumas ressalvas que julgamos pertinentes a nível federal da importância desta ação:

- O trecho da BR-287, entre Santiago e Jaguari e sentido inverso efetivamente, entre os Kms 350 e 398, necessita **URGENTEMENTE** de obra de alargamento da pista, com pavimentação asfáltica do acostamento, nas baias das paradas de ônibus e drenagem em alguns pontos de acúmulo de água, ocasionando aquaplanagem, onde, somente no mês passado, duas mortes.

- Essa estrada, deste, sua construção, nunca fora reavaliada e refeita com trechos críticos inclusive, de estrutura que sempre são remendados sem um serviço efetivo para

resolver problemas de umidade que afetam sua estrutura. São feitas em tempos esporádicos com algumas manutenções e limpezas.

- O Turismo é muito intenso no decorrer de todo ano, com acesso aos pontos da rede ferroviária, o mais bonito do estado, com pontes, viadutos, matas nativas, rios, quedas d'água, grutas subterrâneas, entre elas, a maior da América Latina, animais selvagens, Igrejas Históricas, Vinhedos, produtos coloniais (Italianos), etc.

- Temos alguns vinhedos neste trecho, que inclusive participam na fabricação de vinhos tipo exportação.

- Povoados (vilas); muitas localidades com grande aglomeração de residências,

- Escolas Municipais de Santiago e Jaguari

- Acesso a vários distritos de Santiago, Jaguari e Nova esperança, essa última inclusive acesso à cidade que possui uma Empresa de curtume e beneficiamento para exportação, a Gobba Leather com uma tradição de mais de cem anos na produção de couro e artefatos, atendendo clientes de médio e alto grau de dificuldade de atendimento, com mais de 20.000m² de área construída, e localizada aproximadamente à 450 km da capital Porto Alegre. A planta da Gobba Leather produz em média 3.000.000 de ft²/mês em couros semiacabados e acabados e 500.000 ft²/mês em raspas nos mesmos estágios. **Reconhecida mundialmente** pela sua seriedade, transparência, consistência nos produtos e serviços, hoje a Gobba produz 2.300 couros por dia ou 60.000 couros/mês, abastecendo-se de matéria-prima por todo o território nacional trabalhando na exportação do produto em mais de 80%, aderentes as mais rígidas legislações ambientais e de substâncias químicas do Brasil e do mundo, seja da União Europeia, Estados Unidos e Canadá;

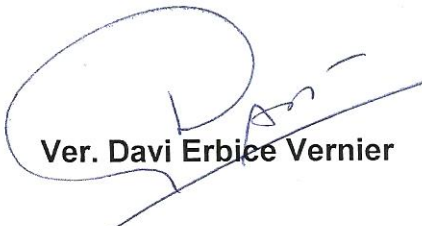
- O dispositivo aumenta a segurança no trecho e promove mais fluidez ao tráfego, pela existência do **escoamento de parte da safra da maior região produtora de soja, Missões.**

- Instituto Federal Farroupilha - IFFT

- Muitas mortes registradas, triste lembrar de tanto sangue derramado neste trecho, assim como tombamento de carretas e caminhões.

- Portanto ratificamos o pedido, de forma encarecida, um pedido não somente das autoridades dos municípios da região, mas de seus munícipes e de estrangeiros que ali passam em direção ao centro do Estado, à capital, à serra e principalmente ao litoral, são Argentinos, Uruguaios e Paraguaio, vindos de Quaraí, Uruguaiana, Livramento, Itaqui e São Borja, onde sem dúvida, irá contribuir com a segurança do trecho e promoverá maior fluidez ao tráfego lento, principalmente pelo escoamento da safra.

Sala Zeferino Oliveira, 19 de Fevereiro de 2019.



Ver. Davi Erbice Vernier